

vado e torno

OTTOBRE N. 10 - 2017
MENSILE - € 3,00

Prima immissione:
5 ottobre 2017

la Next
Generation
3.7

vado e torno
PROVA SU STRADA

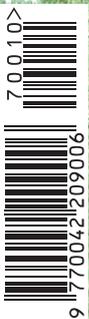


SCANIA

R 500

YBW 253

www.vadoetorno.com ISSN 0042-2006 Poste Italiane s.p.a. - SPED. IN A. P. - D.L. 365/2008 (conv. in L. 27/02/2004 n° 46) art. 1, comma 1, LOMI



STY I FINALISTI 2018 • **ANTEPRIME** SCANIA
NEXT GEN 8 V - VOLVO FH/FM 460 E 420 LNG - DAF LF
FUSO CANTER ECO HYBRID - IVECO DAILY NP HI-MATIC
PROVE SCANIA R 500 - DAF CF 460 8 PER 4
INCHIESTA QUEI FURBETTI DELLE AUTOSTRADE



BUONI RISULTATI NEL PRIMO SEMESTRE

Non vola solo l'e-com

Si parla di ripresa anche nell'autotrasporto. Ma è solo una sensazione perché si vedono transitare più camion sulle autostrade o ci sono dati precisi?

Renato Gallo
Mantova

In effetti non è solo una sensazione, visto che i dati relativi al traffico del primo semestre 2017 sono nettamente positivi rispetto allo stesso periodo del 2016. Lo rileva la Nota congiuntura elaborata dal Centro studi Confetra, secondo la quale, parlando in termini di fatturato, i segnali statistici sono tutti di segno positivo. Dato quasi per scontato che gli express courier

hanno le performance migliori, sia per il numero di consegne (più 6,5 per cento) che per il fatturato (più 6,0), coerentemente con la crescita costante dell'e-commerce.

Pure il trasporto su lunga distanza a carichi completi e non ha accelerato. Se il trasporto ferroviario segna un più 1,7 per cento rispetto al più 3,8 del primo seme-

stre 2016, anche l'autotrasporto, sia nazionale che internazionale, ha registrato un buon andamento nei traffici (rispettivamente più 4,9 e più 5,2 per cento) e nel fatturato (più 4,7 e più 3,8 per cento).

Per un anno non si può avere un traffico inferiore a quello del triennio 2012-2014. Primo step per accedere al Ferrobonus.



A CHI IL FERROBONUS

Quel triennio condizionato

Quali condizioni devono rispettare le aziende che volessero beneficiare degli incentivi Ferrobonus in termini di traffico intermodale?

Manlio Parente
Catania

I destinatari dei contributi devono impegnarsi a rispettare le seguenti condizioni: mantenere per 12 mesi, decorrenti dalla data di entrata in vigore del Regolamento, un volume di traffico ferroviario intermodale oppure trasbordato (in termini di treni/chilometro percorsi sulla rete ferroviaria nazionale) non inferiore alla media del volume di traffico ferroviario merci intermodale o trasbordato effettuato nel corso del triennio 2012-2013-2014; incrementare per i successivi dodici mesi consecutivi il volume di traffico ferroviario rispetto alla media del traffico ferroviario merci intermodale o trasbordato effettuato sempre nel corso del triennio 2012-2013-2014; mantenere, per ulteriori 24 mesi, il volume di traffico ferroviario raggiunto nell'ultimo periodo di 12 mesi di erogazione del contributo.



Hydrocar

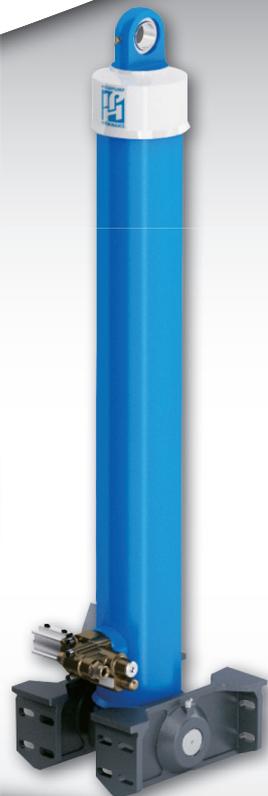
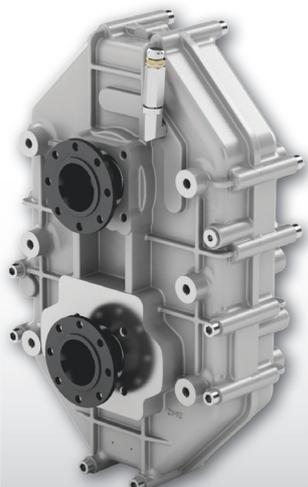


PZB



PENTA

www.interpumphydraulics.com



A member of

INTERPUMP
GROUPINTERPUMP
HYDRAULICS